

中国铁道学会

学秘函〔2021〕17号

关于京沪高铁运营 10 周年学术研讨会征文的通知

各分支机构，北京市、天津市、河北省、上海市、江苏省、安徽省、山东省铁道学会，北京、济南、上海局集团公司，投资公司、铁科院集团公司、经规院公司、信息公司、设计集团公司、京沪高铁公司，中国中铁、中国铁建、中国中车、中国通号、中国铁物，北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，同济、东南、中南大学，石家庄铁道大学，其他有关单位：

京沪高铁是世界上一次建成线路里程最长、技术标准最高、商业运营速度最快的高速铁路，是代表我国高铁发展成就的重大标志性项目。2021 年 6 月 30 日，是京沪高铁运营 10 周年。为全面总结京沪高铁运营 10 周年成果，充分展示我国高铁发展最新成就和对经济社会发展的重要贡献，探索“十四五”时期高铁技术发展方向，巩固拓展中国高铁领跑优势，中国国家铁路集团有限公司拟联合有关省市于今年下半年在北京市召开“京沪高铁运营 10 周年学术研讨会”。现就会议征文有关事宜通知如下：

一、会议主题

中国高速铁路创新与发展

二、组织机构

主办单位：中国国家铁路集团有限公司 等

承办单位：中国铁道学会 等

三、征文范围

围绕会议主题，征集有关京沪高铁规划建设、运输组织、客运服务、设备运维、运输安全、科技创新、资本运营、企业治理、经营效益、人才队伍建设等方面的论文。

四、论文要求

1.论文具有创新性，有较高的学术和理论水平，内容充实、论点明确、数据可靠、文理通顺、语言精炼。对于以工程实例为背景的论文，力求精炼，重点突出技术特色和典型经验。

2.论文篇幅适当，全文字数 4000~7000 字。公式、符号、计量单位及工程术语使用正确。文中采用国际标准单位符号，数字与单位间空一个字符。插图要求按工程制图的规定绘制，图面布置紧凑，尺寸、位置适当。文中图、表、公式应全文统一编号。

3.论文应要素齐全，包括论文题目、作者姓名、工作单位、工作地、邮编、摘要、关键词、正文、参考文献等。摘要应具有独立性和自明性，包括研究目的、方法和结论，200~300 字为宜，用第三人称编写。关键词 3~8 个。论文

最后应附第一作者简介（出生年月、性别、职务职称、主要从事技术工作领域、通讯地址、联系电话、电子邮箱等），如有基金项目编号请注明。

4.论文采用 Word 文档格式，排版格式实例见附件。论文文字和格式务必符合本通知要求，否则将会影响论文的收录。

5.论文不得侵犯他人著作权，不得涉密，文责自负。

五、截稿时间及投稿方式

1.截稿时间

截稿时间至 2021 年 7 月 15 日。稿件请勿一稿多投，确未录用后再行他投。会议专家委员会将对来稿进行审查，入选论文拟汇编成册，并择优推荐至科技期刊。来稿一律不退。会务组将于会前向入选论文作者发出录用通知。

2.投稿方式

请通过电子邮件将论文 word 版发送至投稿邮箱 tdxh622@126.com，投稿邮件主题请注明“京沪高铁运营 10 周年学术研讨会投稿+征文方向”字样。

联系人：陈若水

电 话：010-51871797

附件：论文排版格式实例



附件

论文排版格式实例

西北寒旱地区铁路绿色施工等级评价研究 (小2号黑体 居中)

鲍学英, 张健, 王起才 (4号仿宋 居中)

(兰州交通大学土木工程学院, 甘肃 兰州 730070) (5号仿宋 居中)

摘要: (5号黑体) 基于我国西北寒旱地区生态环境脆弱... (5号仿宋, 文本左右两侧缩进2个字符)

关键词: (5号黑体) 西北寒旱地区; 铁路施工; 绿色等级; 灰色聚类法; 雷达图分析法 (5号仿宋)

正文 (5号宋体), **一级标题** (小4号黑体), **二级标题** (5号黑体), **三级标题** (5号黑体), **图名、表名** (小5号黑体)

参考文献 (小5号黑体, 居中)

[1] 朱勇, 杨睿, 李德生, 等. 京沪高速铁路建设项目区域环境影响综合评价[J]. 铁道学报, 2015, 37(11):117-121. (小5号宋体)

基金项目: (小5号黑体) 国家自然科学基金(51768034); 长江学者和创新团队发展计划滚动支持(IRT15R29) (小5号宋体)

作者简介: (小5号黑体) 鲍学英(1974-), 女, 宁夏中卫人, 教授, 博士。主要从事... (小5号宋体)

通讯地址:

邮 编:

联系电话:

电子邮箱:

抄送: 国铁集团办公厅、发改部、科信部、运输部、客运部、机辆部、工电部、建设部, 工管中心。